



## Ausschreibung

Als Regelwerk-Grundlage zur Durchführung des Westdeutschen Trial Pokals dient die aktuelle Motorrad-Trial Grundausschreibung. Im Folgenden sind von der Grundausschreibung teilweise ergänzende Regeln beschrieben, an die sich jeder Veranstalter halten sollte, um eine einheitliche Serie zu gewährleisten.

Alle Regeländerungen oder Ergänzungen können aber nur von Vertreterversammlungen der teilnehmenden Vereine durchgeführt werden.

Verantwortlich für die Gesamtveranstaltung WTP hat der WTP-Vorsitz (siehe unten).

### Am WTP teilnehmende Vereine

- Die am WTP teilnehmenden Vereine erkennen die Bedingungen an. Der jeweilige Verein verpflichtet sich insbesondere dazu, dass die Leistungsklassen gemäß den WTP-Leistungsklassen angeboten werden.
- Die Auswertung wird über die Software „Trial Live“ erfolgen. Äquivalent zu DM, JDM und allen anderen Regionalmeisterschaften ist auch eine vorherige Anmeldung notwendig und diese ist nur über einen „Trial Live“ Zugang möglich.
- Von jedem Veranstalter wird unabhängig von der Anzahl seiner Veranstaltungen (Doppelveranstaltung) pro Veranstaltungstag eine Gebühr in Höhe von einmalig 75 EURO erhoben. Das Geld ist für zusätzliche Sachpreise für die Gesamtsiegerehrung bestimmt.
- Der jeweilige Verein erhält das Recht, während der aktuellen Saison für sich mit der WTP-Serie zu werben und das geschützte WTP-Logo zu benutzen. Logos können auf der WTP-Website unter Downloads heruntergeladen werden.  
(<https://wtp-trial.de/downloads>)

Die jeweiligen Vereine werden dringend gebeten:

1. Werbung für die eigene WTP-Veranstaltung zu machen.
  - a. durch Vorabinfos im TRIALSPORT Magazin, Internet, usw.
  - b. Erkennbarkeit einer WTP-Veranstaltung im Terminplan der TRIALSPORT
2. Die eigenen Vereinsmitglieder zu motivieren, an der WTP-Serie teilzunehmen

# Die einzelne Veranstaltung

**Wichtig:** Es müssen alle Leistungsklassen (mindestens alle WTP-Klassen) vom Veranstalter angeboten werden (siehe Leistungsklassen).

## Fahrer\*innen - Anmeldung zum WTP

- Teilnehmen bei der WTP-Serie können alle!
- Teilnehmende, die sich über „Trial Live“ für eine Veranstaltung anmelden, kommen auch in die Gesamtwertung.
- Teilnehmende müssen an mindestens drei Veranstaltungen teilgenommen haben, um in die Endwertung zu kommen.

## Lizenzen:

- Jugendliche sind mit dem Jugendausweis ihres Verbands startberechtigt, alternativ können sie eine DMSB-Lizenz vorlegen
- In den Leistungsklassen für moderne Motorräder müssen die Teilnehmenden ab dem 18.Lebensjahr eine gültige DMSB-Lizenz vorweisen
- Classic-Fahrer in den Klassen 9 und 10 benötigen keine Lizenz, da diese Klassen dem Breitensport zugeordnet werden, die Versicherung wird durch eine Tagesversicherung, die im Startgeld enthalten ist, realisiert.

## Das Startgeld:

- Das Startgeld für die jeweiligen WTP-Veranstaltungen wurde auf 20€ festgelegt (ein geringerer Betrag liegt im Ermessen der Veranstalter).

## Die Leistungsklassen:

### Moderne Motorräder

Klasse	Bezeichnung/Farbe	Alter
Klasse 1	Gelb	Offen (ab 16 Jahre)
Klasse 2a + 2	Weiß	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 3a + 3	Blau	Jugendliche & Erwachsene

Klasse 4a + 4	Grün	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 5a + 5	Schwarz	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 6a + 6	Rot	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 7	Gelb A Automatik/Elektro	Jugendliche Jg. 2018 bis 2014
Klasse 8	Grün/Schwarz	Ü40

#### Klassik Motorräder

<b>Klasse</b>	<b>Spurfarbe</b>	
Klasse 9	Rot Klassik	Option einzelne Sektionen in einer höheren Spur zu fahren.
Klasse 10	Schwarz Klassik	Option einzelne Sektionen in einer höheren Spur zu fahren.

#### Kennzeichnung am Motorrad

- Alle WTP-Teilnehmenden müssen eine gut sichtbare Farbkennzeichnung der jeweiligen Klassenfarbe und der von „Trial Live“ erteilten Startnummer an ihrem Motorrad befestigen (z.B. Schutzblech Vorderrad, Lampenmaske).

#### Altersregelungen für Jugendliche

- Als jugendlich startberechtigt ist, wer am 1. Januar der laufenden Saison noch keine 18 Jahre alt geworden ist. Jugendliche sind nur mit Motorrädern bis 125ccm startberechtigt, Ausnahme sind lediglich jugendliche Starter der Klasse 1 und 2.
- In der Automatik/Elektro Klasse darf starten, wer am 1. Januar der laufenden Saison noch keine 11 Jahre alt geworden ist.

## **Auf- und Absteigen in den Klassen**

- Wegen des unmittelbaren Einflusses auf die Zulassung bei Jugendlichen zur JDM ist keine Regelung vorgesehen.

## Allgemeines zu den Veranstaltungen:

### Sektionen:

- Es sollten mindestens 9 Sektionen abgesteckt werden.
- Es müssen zur WTP-Wertung 27 - 32 Prüfungen vorhanden sein.  
Für Automatik/E-Bikes insgesamt 18 - 20 Sektionen.
- Der Leistungsanspruch der Sektionen liegt in den Grundspuren auf dem Lf Trials – Niveau, die Automatik/E-Bike Spuren sollten eher leicht sein.

### Freie Sektionswahl:

- Fahrtrichtung und Sektionsreihenfolge brauchen nicht eingehalten werden. Die Entscheidung darüber bleibt aber dem jeweiligen Veranstalter frei überlassen.

### Technische Abnahme:

- Sicherheitsrelevante Funktionen und Kennzeichnung der Leistungsklasse am Fahrzeug.
- Zur technischen Abnahme müssen alle Starter\*innen.

### Nennungsschluss:

- Es kann sowohl vorab über Trial-Live genannt werden als auch vor Ort bis 20 Minuten nach dem Start.
- Es wird ausdrücklich darum gebeten möglichst früh wie möglich zu nennen, um den veranstaltenden Vereinen eine gewisse Planungssicherheit zu geben.

### Fahrzeit:

- Die reine Fahrzeit der Veranstaltungen beträgt 4 Stunden plus die Anzahl aller Teilnehmenden in Minuten.
- **Beispiel:** Start der Veranstaltung um 10:00 Uhr mit 78 Teilnehmenden. Die reine Fahrzeit beträgt 4 Stunden + 78 Minuten. Das Ende der Veranstaltung ist damit 15:18 Uhr.

### Zeitstrafpunkte:

- Über 20 Minuten Zeitüberschreitung erfolgt ein Wertungsausschluss.
- Die Gesamtfahrzeitregelung gilt für alle Teilnehmenden.

## Auswertungen

- Die Gesamtwertung sowie die Ergebnisse der Einzelveranstaltungen werden mit Trial-Live erstellt und dort veröffentlicht.
- Links zu den Ergebnissen werden auch auf der Webseite des WTP veröffentlicht.
- Die Tagesauswertung ist Aufgabe des jeweiligen Veranstalters.
- Die Siegerehrung sollte spätestens eine halbe Stunde nach Eintreffen des/der letzten Fahrer\*in durchgeführt werden.

- Alle Ergebnislisten sind vom jeweiligen Veranstalter in geeigneter Form an „Trial Live“ zu übermitteln.

### **Gesamtauswertung:**

- Ansprechpartner: Natascha Smith
- Verantwortlich für die WTP-Gesamtauswertung ist „Trial Live“.

### **Streichergebnisse:**

- Bei den geplanten Veranstaltungen in einem Jahr wird es je nach Anzahl der Veranstaltungen Streichergebnisse für die Gesamtwertung geben. Der Richtwert liegt bei ca. 20% und wird zu Beginn der Saison festgelegt.
- Das Streichergebnis ist immer das schlechteste Ergebnis innerhalb eines Wertungsjahres.

### **Wertung verschobener Veranstaltungen:**

- Sollte es nach der Durchführung des ersten WTP Wertungslaufes in einem Wertungsjahres zu einer Verschiebung eines Termins kommen, wird der verschobene Lauf aus der Gesamtwertung ausgeschlossen.

### **Wertungspunkte:**

- Die Wertungspunkte werden gemäß der DM-Wertungstabelle vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 – ...
Punkte	100	85	70	60	55	50	45	40	35	30	25	22	20	18	16

## **Gesamtsiegerehrung WTP**

- Die Gesamtsiegerehrung findet direkt nach der letzten Veranstaltung statt.
- Die Pokale werden aus der Gemeinschaftskasse finanziert.
- Nach finanzieller Möglichkeit werden auch Sachpreise und Erinnerungs-Präsente vergeben.

## **Haftungsausschluss**

Die Veranstaltungsgemeinschaft WTP schließt jegliche Haftung für Personen- und Sachschäden aus, die im Zusammenhang mit einer Veranstaltung oder der gesamten Serie zum Westdeutschen Trial Pokal entstehen.

## WTP – Vorsitz



### Organisation und Ansprechpartner:

Natascha Smith, 0151-46131736, [info@wtp-pokal.de](mailto:info@wtp-pokal.de)

### Weiterer Ansprechpartner:

Klaus Mackroth, 0173-8256622, [info@wtp-trial.de](mailto:info@wtp-trial.de)

### Medienpräsenz:

Jörg Runkel, [info@wtp-trial.de](mailto:info@wtp-trial.de)

### Internetauftritt:

[www.wtp-trial.de](http://www.wtp-trial.de)

## Tabellen im Internet:

- Die Meisterschaftstabellen können erst aktualisiert werden, wenn die Tagesauswertungen vorliegen. Anschließend sind die Meisterschaftstabellen auf der „Trial Live“ Seite einzusehen.
- Daher werden die Veranstalter dringend ersucht, die Ergebnislisten (Tagesauswertung) in geeigneter Form an „Trial Live“ zu senden.